

PROYECTO “FERROCARRIL CENTRAL”

CONTRATOS DE PARTICIPACIÓN PÚBLICO PRIVADA

La Contratante es el MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS (MTO)



NOTA ACLARATORIA: El presente documento resume los principales términos y condiciones mencionados recientemente por autoridades del Gobierno, principalmente del MTO, en la presentación del proyecto el pasado 15 de agosto de 2017.

LANZAMIENTO DEL LLAMADO: previsto para el mes de octubre de 2017.

APERTURA DE OFERTAS: previsto para el mes de febrero de 2018.

MODALIDAD DEL LLAMADO: Licitación Pública Internacional bajo la modalidad de contrato de Participación Público Privada (Ley Nº 18.786).

ALCANCE: Se licitará el tramo ferroviario que conecta Paso de los Toros con el Puerto de Montevideo, con el fin de transportar, principalmente, materia prima y productos terminados de la segunda planta de UPM (HEL:UPM) que comenzará a construirse en 2018.

OBJETO: El presente contrato de participación público privada tiene por objeto el diseño, financiamiento, construcción y mantenimiento del proyecto.

Principales características que deberán cumplirse en el contrato:

- ❖ Tramo:
 - 273 km de Paso de los Toros – Montevideo.
 - 26 km de tramo adicional de vía doble.
- ❖ Tipo de durmientes: Durmientes de hormigón (se premiará el durmiente de industria nacional).
- ❖ Toneladas por eje: 22,5 toneladas.
- ❖ Velocidad: promedio de 60km/h, pudiendo alcanzar los 80 km/h.
- ❖ Longitud del Tren: entre 550 – 770 metros.

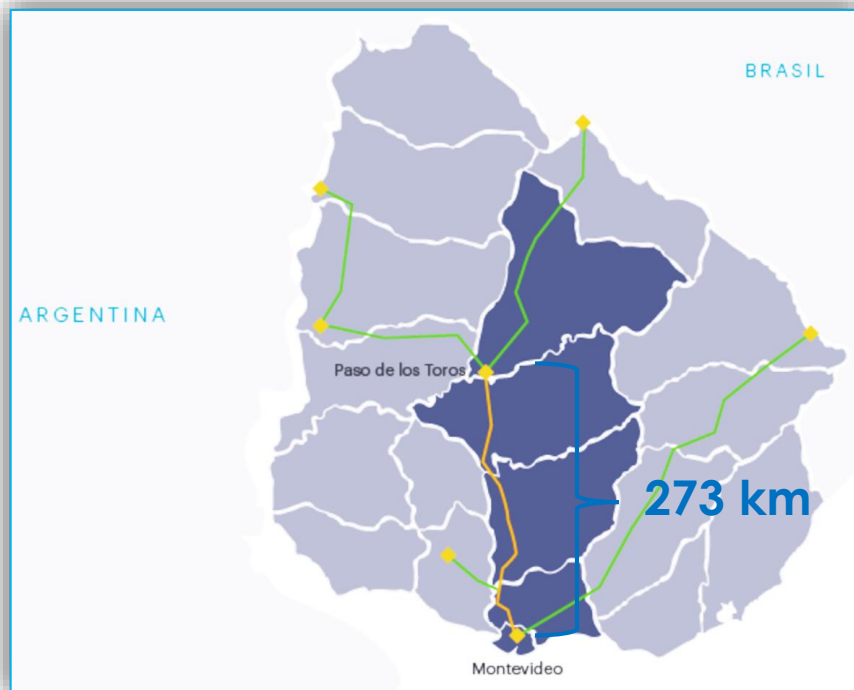
IMPORTANTE: El proyecto comprende también una docena de vías secundarias para el cruce de trenes, un tramo de vía para acceso industrial y más de 40 puentes ferroviarios.

OFERENTES: Podrán ser oferentes las personas físicas o jurídicas nacionales o extranjeras plenamente capaces, que cumplan con los términos a ser definidos en el Pliego de Condiciones.

PROYECTO “FERROCARRIL CENTRAL”

CONTRATOS DE PARTICIPACIÓN PÚBLICO PRIVADA

La Contratante es el MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS (MTOB)



PLAZO: 36 meses de obra más 22 años de mantenimiento.

COSTO TOTAL ESTIMADO DEL PROYECTO: USD 700.000.000 (dólares americanos setecientos millones).

CONTRATANTE: La contratante es el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

MODALIDAD DE PAGO: La Administración Pública contratante efectuará Pagos por Disponibilidad (PPD) a la Sociedad Contratista, ajustados en función del nivel de disponibilidad efectiva y calidad del estado de la infraestructura.

DIVISA: El oferente podrá optar entre Pesos Uruguayos, Dólares Estadounidenses, Unidades Indexadas ó un mix de las tres.



Por consultas sobre el Proyecto:

Mateo Tringolo
Departamento de Inversiones
mtringolo@invertax.com